

Commune **Séné**

Nom de la liste **Séné Avenir Solidarité**

Nom de la tête de liste **Régis Facchinetti**

Nom de la personne chargée de répondre **Rémi Mourgues**

Adresse mail seneavenirsolidarite56@gmail.com

Avez-vous pris connaissance des résultats du baromètre des villes cyclables 2025 de la FUB pour votre commune et en particulier les contributions détaillées de vos concitoyens ? **Oui**

Comment comptez-vous les utiliser dans votre prochain mandat ?

- **Identification des points noirs du réseau, des manques de continuité cyclable (levier principal d'abandon de la pratique), ou des entretiens fréquents à réaliser**
- **Mise en œuvre du logiciel Lizmap notamment s'agissant de la V45**
- **Autres actions à mener, notamment ce qui n'a pas trait à l'aménagement : services vélo, stationnement, communication, écosystème vélo au sens large, report modal**
- **Suivi des résultats sur le mandat (nouveau baromètre 2029)**

Quelles sont vos priorités pour résorber les discontinuités des itinéraires cyclables de votre commune ?

- **En lien avec GMVA : axe Theix □ Vannes**
- **Résorber les discontinuités systématiquement dans les programmes de voirie**
- **Prioriser les aménagements sur les discontinuités accidentogènes.**

Quelles discontinuités cyclables avez-vous identifiées entre votre commune et les communes voisines ?

- **Liaison Vannes □ Theix (route de Nantes)**
- **Liaison Séné Sud Est □ Saint-Armel (via le petit passeur)**
- **Liaison Presqu'île □ Vannes (via le petit passeur)**
- **Séné Ouest □ Carrefour (Kernipitur)**
- **Séné Nord □ Vannes Zone du Prat.**

Prévoyez-vous un plan (de circulation) des déplacements actifs (marche, vélo...) sur votre commune dans votre prochain mandat ? **Oui**

Quelles sont les voies communales et chemins d'exploitation que vous pourriez affecter en routes à desserte locale pour favoriser les mobilités actives ? **Difficile à évaluer sans étude d'impact. Séné est peu étendue, a une bonne densité de chemins praticables pour les cycles et inversement le réseau routier motorisé est peu redondant et chaque axe a son importance. Les projets seront à étudier en partenariat avec les associations Vélotomote et AF3V.**

Vous engagez-vous à installer de nouveaux stationnements vélo ? **Oui**

Vous engagez-vous à généraliser la priorité vélo sur les ronds-points ou giratoires en agglomération ? **Non**

Vous engagez-vous à passer la partie agglomération de votre commune à 30 km/h (excepté quelques axes de transition à 50 km/h) ? **Oui**

Vous engagez-vous à mettre une signalétique pour identifier les traversées vélo... **Non**

Vous engagez-vous à aménager les bandes cyclables de largeur 1 m 50 minimum et si besoin diminuer la largeur de la chaussée pour les véhicules motorisés ? **Non**

Vous engagez-vous à développer les «Chaucidoux» (Chaussées à voie centrale banalisée).. **Oui**

Vous engagez-vous à supprimer les chicanes aux entrées et sorties des voies vertes ou pistes cyclables ou à les revoir en respectant les recommandations du CEREMA pour permettre le passage de tous types de vélos ? **Oui**

Vous engagez-vous à généraliser les sas-vélos et les tourne-à-droite aux feux (panneau M12) ainsi que les double-sens cyclables dans votre commune ? **Oui**

Sur votre liste, quelle serait la personne en charge des mobilités actives ou de la mobilité en général ? **Rémi Mourgues, Conseiller délégué au déplacement et aux mobilités**

Vous engagez-vous à mettre en place un comité vélo régulier (1 fois par an au minimum) avec vos concitoyens et l'association Véломotive ? **Oui**